

enhancing Access in your community

Metro Gold Line Eastside Extension
Improving station access and environments in Boyle Heights



Overview

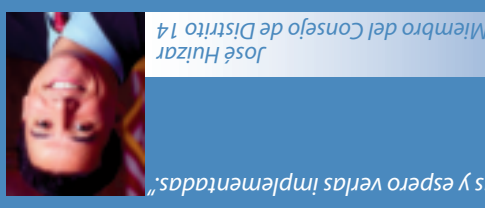
In November 2009, the Metro Gold Line Eastside Extension began operations, providing residents and businesses in East Los Angeles with light rail transit service and connecting to job centers and other exciting destinations throughout Los Angeles County. Since its opening, Metro has been working with Council District 14, the City of Los Angeles and community members to create better access to four station areas in the Boyle Heights community: Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto and Indiana. Using creative design elements that reflect the culture and heritage of the community, access to the station areas will be improved through pedestrian and bicycle enhancement projects that incorporate landscaping, lighting and other artist-influenced transit enhancement elements. Metro has completed the preliminary design concepts and will continue working with the City of Los Angeles to accelerate construction of these projects.

This community enhancement and access project has been possible through funding from Measure R, the ½-cent sales tax measure approved by Los Angeles voters in 2008.

Proceso

El Comité Consultor Comunitario de Eastside Access (CAC, por sus siglas en inglés) es un grupo basado en la comunidad compuesto por 19 miembros activos que representan individuos y organizaciones de la comunidad de Boyle Heights. La función del CAC es proporcionar información sobre los proyectos identificados y ayudar al equipo del proyecto a priorizar proyectos para el proyecto Metro Gold Line Eastside Access.

Para más detalles sobre el proyecto, ¡vea al interior!



"Me siento feliz de presentar esta serie de proyectos de mejoramiento y acceso comunitario que benefician a los residentes y negocios de Boyle Heights. La participación activa del Comité Consultor Comunitario ha resultado en proyectos de mejora que realmente benefician a esta comunidad histórica y al mismo tiempo honran su rica historia. Mi oficina seguirá supervisando el desarrollo de estas mejoras y espero verlas implementadas."



- Miembros del Comité Consultor Comunitario:**
- | | |
|---|--|
| Jose Aguilar
Boyle Heights Neighborhood Council | Evonne Gallardo
Self Help Graphics & Art |
| Margarita Amador
Boyle Heights Neighborhood Council | Raul Gonzalez
Mictlan Murals |
| Elizabeth Blaney
Union de Vecinos | Daniel Hernandez
Hollenbeck Youth Center |
| Maria Brenes
InnerCity Struggle | Art Herrera
Station Area Representative |
| Sherry Breskin
Eastside Light Rail Transit Project Review Advisory Committee | David Kippen
Libros Schimbros |
| Emmanuel Deleage
CASA 0101 | Eddie Padilla
Station Area Representative |
| Diana del Pozo-Mora
Boyle Heights Neighborhood Council | Juan Romero
Primera Taza Coffee House |
| Blanca Duenas
InnerCity Struggle | Steven Stubbs
Station Area Representative |
| Blanca Espinosa
East LA Community Corporation | Diana Tarango
Eastside Light Rail Transit Project Review Advisory Committee |
| Reina Fukuda
East LA Community Corporation | |

Para más información, llame a:
Laura Cornejo, Project Manager
www.metro.net
213.922.2885
cornejol@metro.net
Metro-MS 99-22-2,
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012



SOTO STATION



PICO/ALISO STATION



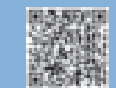
MARIACHI PLAZA STATION



INDIANA STATION



For more information, contact:
Laura Cornejo, Project Manager
cornejol@metro.net
213.922.2885
www.metro.net



Metro
Metro-MS 99-22-2,
One Gateway Plaza
Los Angeles, CA 90012

Process

The Eastside Access Community Advisory Committee (CAC) is a community-based group made up of 19 individuals and organizations that are representative of the Boyle Heights community. The CAC's role was to provide input on the projects identified and assist the project team in prioritizing projects for the Metro Gold Line Eastside Access Project.

Community Advisory Committee Members:

- | | |
|--|---|
| Jose Aguilar
Boyle Heights Neighborhood Council | Evonne Gallardo
Self Help Graphics & Art |
| Margarita Amador
Boyle Heights Neighborhood Council | Raul Gonzalez
Mictlan Murals |
| Elizabeth Blaney
Union de Vecinos | Daniel Hernandez
Hollenbeck Youth Center |
| Maria Brenes
InnerCity Struggle | Art Herrera
Station Area Representative |
| Sherry Breskin
Eastside Light Rail Transit Project Review Advisory Committee | David Kippen
Libros Schimbros |
| Emmanuel Deleage
CASA 0101 | Eddie Padilla
Station Area Representative |
| Diana del Pozo-Mora
Boyle Heights Neighborhood Council | Juan Romero
Primera Taza Coffee House |
| Blanca Duenas
InnerCity Struggle | Steven Stubbs
Station Area Representative |
| Blanca Espinosa
East LA Community Corporation | Diana Tarango
Eastside Light Rail Transit Project Review Advisory Committee |
| Reina Fukuda
East LA Community Corporation | |

More...

For more details on the project, look inside!



"I'm thrilled to present this collection of community enhancement and access projects benefiting Boyle Heights' residents and businesses. The active participation of the Community Advisory Committee has resulted in improvement projects that truly benefit this historic community while honoring its rich history. My office will continue to oversee the development of these improvements and I look forward to seeing them implemented."

José Huizar
Councilmember 14th District



En noviembre de 2009, se puso en funcionamiento la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line, que proporciona a residentes y negocios en el este de Los Angeles un servicio de tránsito ligero y conecta centros de trabajo y otros interesantes destinos en todo el condado de Los Angeles. Desde su apertura, Metro ha estado trabajando con el Consejo de distrito 14, la ciudad de Los Angeles y miembros de la comunidad para mejorar el acceso a cuatro estaciones en la comunidad de Boyle Heights: Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto e Indiana. Utilizando elementos de diseño creativo que reflejan la cultura y el patrimonio de la comunidad, el acceso a las estaciones se mejorará a través de proyectos de mejora para peatones y bicicletas, los cuales incorporan paisajes, iluminación y otros elementos de mejora para el tránsito influenciados por artistas. Metro ha completado los conceptos de diseño preliminar y seguirá trabajando con la ciudad de Los Angeles para acelerar la construcción de estos proyectos. Este proyecto de mejoramiento y acceso comunitario ha sido posible gracias a fondos de la medida R, la medida de impuestos de ½-centavo aprobada por los votantes de Los Angeles en el 2008.

Resumen

Mejorando el Acceso en su comunidad
Extensión hacia el Este de Metro Gold Line
Mejorando en el acceso a la estación y en el medio ambiente en Boyle Heights



Photographs courtesy of Metro. ©2011 LACMTA

The map below illustrates the projects developed to improve access to the Metro Gold Line Eastside stations at Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto and Indiana. Each of these projects was developed with community leaders and local artists through an interactive process. These projects will improve access to the four station areas by enhancing the pedestrian experience.

El mapa a continuación muestra los proyectos desarrollados para mejorar el acceso a las estaciones de Metro Gold Line Eastside en Pico/Aliso, Mariachi Plaza, Soto e Indiana. Cada uno de estos proyectos fue desarrollado en colaboración con líderes comunitarios y artistas locales a través de un proceso interactivo. Estos proyectos mejorarán el acceso a las áreas de las cuatro estaciones por medio de mejoras a la experiencia peatonal.



*"Sharrows" are shared-use arrow symbols that appear on bicycle routes to let motorists know they must share the travel lane.
 * "Sharrows" son los señales de flechas que aparecen en las ciclovías para indicar a los automovilistas que deben compartir el carril.

A Enhancing the On-Street Track Sections
 Where light rail runs on the street near the Pico/Aliso and Indiana Stations, improvements were made when the Metro Gold Line Eastside Extension was built. The project team will add to the station areas by enhancing the pedestrian experience for Boyle Heights' residents and business owners. Some additional street trees and decorative elements will now enhance the sidewalks. The existing sidewalk guardrails will feature decorative panels.

Mejora de las Secciones de la Pista en Calle
 Donde el tren ligero corre sobre la calle cerca de las estaciones Pico/Aliso e Indiana, se realizaron mejoras cuando se construyó la Extensión hacia el Este de Metro Gold Line. El equipo del proyecto mejorará las áreas de las estaciones mediante mejoras a la experiencia peatonal de los residentes y propietarios de negocios de Boyle Heights. Más árboles en las calles y elementos decorativos mejorarán las aceras. Los rieles de seguridad para aceras existentes contarán con paneles decorativos.

B Garden Street on Bailey
 Bailey St. will now serve as an extension of Mariachi Plaza connecting to a key community institution and further enriching community events, such as the weekly farmers market. New sidewalks, landscaping and lighting will lead to two small gardens at the corners of Bailey St. and Pennsylvania Ave. Seating areas framed by colorful native and drought-tolerant plants will include Mayan-influenced elements to enhance the streetscape.

Garden Street sobre Bailey
 Bailey St. ahora servirá como una extensión de Mariachi Plaza conectándose a una institución comunitaria clave y enriqueciendo aún más los eventos comunitarios, tales como el mercado semanal de los agricultores. Nuevas aceras, áreas parquizadas, y luces se dirigirán hacia dos pequeños jardines en las esquinas de Bailey St. y Pennsylvania Ave. Las áreas para sentarse estarán enmarcadas por coloridas plantas nativas resistentes a sequías y se incluirán elementos de influencia Maya para mejorar el aspecto de las calles.

C 1st St. Placitas
 Connecting the corridor between Mariachi Plaza and the Soto Station at the heart of the new Boyle Heights Arts District, two small plazas will provide gathering places for community-based events and daily activities. Trellises and butterfly-themed amenities will serve as centerpieces. Colorful Bougainvillea and Agave will cascade down the adjacent slopes to frame the plazas. Murals are planned on the walls under the freeway to celebrate local musicians, actors and artists.

1st St. Placitas
 Conectando el corredor entre Mariachi Plaza y la estación de Soto, en el corazón del nuevo Distrito de las Artes de Boyle Heights, dos pequeñas plazas proporcionarán lugares de reunión para eventos comunitarios y actividades diarias. Pérgolas de jardín e instalaciones decoradas con mariposas servirán como ejes centrales. Plantas coloridas de buganvilla y ágave caerán como en cascada sobre las pistas que encuadrarán las plazas. Se planean murales en las paredes debajo de la autopista para rendir homenaje a músicos y actores locales.

D 1st St. Arts and Civic Streetscape
 A sidewalk facelift for the Boyle Heights Art District from the Mariachi Plaza to Soto Station will bring new sidewalk paving, decorative lights, street trees, and furnishings. The improved sidewalk environment will enhance safety and the overall experience of those walking and bicycling to the two stations.

1st St. Artes y Calle Cívica
 Las mejoras en las aceras del Distrito de las Artes de Boyle Heights desde la Mariachi Plaza a la estación de Soto incluirán nueva pavimentación, luces decorativas, árboles e instalaciones. Estas mejoras aumentarán la seguridad y la experiencia en general de las personas que se dirijan a las estaciones a pie y en bicicleta.

E Bike-Friendly Mott St.
 Mott St. will create a model for bike-friendly streets. It will have "sharrows", mini traffic circles, landscaped curb extensions, street trees, and decorative lights. These improvements will help calm traffic, accommodate bikes, make Mott St. more walkable, and improve access to key community institutions. Design elements will honor the history of the Japanese community in Boyle Heights.

Un Mott St. Amigable para Ciclistas
 Mott St. creará un modelo de calles que promueva el uso de bicicletas. Tendrá carriles compartidos entre automovilistas y ciclistas, mini rotondas, ampliaciones de curvas ajardinadas, árboles y luces decorativas. Estas mejoras ayudarán a disminuir el tráfico, a incluir bicicletas, a hacer a Mott St. más caminable y a mejorar el acceso a las instituciones comunitarias clave. Los elementos de diseño honrarán a la historia de la comunidad japonesa en Boyle Heights.

F Exercise Zone at Evergreen Cemetery
 The path around Evergreen Cemetery is "exercise central" for Boyle Heights. This successful outdoor gym will be expanded to include exercise equipment and seating, with elements designed to improve access to Indiana Station and promote healthy living. The designs reflect the diversity of Boyle Heights' most memorable residents, some who now rest in Evergreen Cemetery.

Zona de Ejercicio en el Cementerio Evergreen
 La senda alrededor del cementerio Evergreen es el lugar por excelencia para realizar actividad física en Boyle Heights. Este exitoso gimnasio al aire libre se ampliará para incluir máquinas de ejercicio y asientos. También tendrá elementos diseñados para mejorar el acceso a la estación de Indiana y promover una vida sana. Los diseños reflejan la diversidad de los residentes más reconocidos de Boyle Heights, algunos que ahora descansan en paz en el cementerio Evergreen.

G A Bicycle Network for Boyle Heights
 The Eastside Access Project has funded bike lanes on 1st St. and Echandia St. to provide a safe cycling experience for bicyclists. In addition, "sharrows" on several north-south running streets between the Pico/Aliso and Indiana Metro Gold Line stations will be added. The City's recently adopted 2010 Bicycle Plan allows Boyle Heights' bicycle network to expand in the future to improve multi-modal access.

Una Red de Bicicletas para Boyle Heights
 El proyecto Eastside Access ha financiado los carriles para bicicletas en las calles 1 St. y Echandia St. con el fin de proporcionar seguridad a los ciclistas. Además, se agregarán carriles compartidos entre automovilistas y ciclistas en varias calles que corren de norte a sur entre las estaciones de Pico/Aliso e Indiana de Metro Gold Line. El Plan para Bicicletas 2010 recientemente adoptado por la ciudad permite la red de bicicletas de Boyle Heights se pueda ampliar en el futuro para mejorar el acceso multimodal.

